

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa drogi gminnej w ciągu ul. Klubowej w Skarbimierzycach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024.1251 ze zm. t.j.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 ze zm. t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)

Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym będą roboty **budowlane** polegające na budowie odcinka drogi gminnej w ciągu ul. Klubowej. Zakres budowy obejmował będzie wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz ze zjazdami do przyległych posesji, na odcinku o łącznej długości 519.65mb stanowiącym połączenie zabudowy wielorodzinnej z drogą krajową nr 10. Budowa powyższej drogi ma za zadanie zapewnienie połączenie na odcinku od projektowanej zabudowy do skrzyżowania z drogą krajową. Inwestycja obejmuje również budowę oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz usunięcie punktów kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną drogą..

Przewidywany termin wykonania inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu określa się na dzień **30.12.2027r.**

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne dla drogi gminnej

- | | |
|--|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> kategoria drogi | - gminna |
| <input type="checkbox"/> klasa techniczna ulicy | - L (lokalna) |
| <input type="checkbox"/> prędkość projektowa | - 40 km/h |
| <input type="checkbox"/> pochylenie poprzeczne jezdni | - 2%/2% |
| <input type="checkbox"/> podstawowa szerokość jezdni | - 5.5m |
| <input type="checkbox"/> szerokość chodników | - 2.0m |
| <input type="checkbox"/> szerokość poboczy gruntowych | - 1.0m |
| <input type="checkbox"/> miejsce postojowe równoległe | - 6.0 x 2.5m |
| <input type="checkbox"/> miejsce postojowe prostopadłe | - 5.0 x 2.5m (5.0 x 3.6m) |
| <input type="checkbox"/> miejsca postojowe dla osób posiadających kartę - (5.0 x 3.6m) | |
| <input type="checkbox"/> skrzyżowanie zwykłe z DK 10 km 4+701 | - promień skrętu RL=13m, RP=14m |

4. OZNAKOWANIE

Stan istniejący

W ciągu drogi gminnej oznakowanie pionowe i poziome nie występuje z wyjątkiem bezpośredniego włączenia do drogi krajowej nr 10.

Stan projektowany

Początek budowy drogi gminnej w ciągu ul. Klubowej przyjęto w km 0+000.00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10. W ramach przebudowy skrzyżowania wykonane zostanie niewielkie odgięcie wlotu o wartości 4 st. oraz wprowadzone zostanie sugerowane przejście dla pieszych oddalonego ok. 23.7m od krawędzi drogi krajowej. Przebudowa skrzyżowania obejmuje wprowadzenie promieni wyokrągłeń załomów krawędzi jezdni o wartości $R=14m$ z jednoczesnym optycznym zawężeniem wlotu poprzez zastosowanie powierzchni wybrukowanych.. W obrębie skrzyżowania droga krajowa przebiega w odcinku prostym, posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu o szerokości 7.0m. (2x3.5m). W rejonie skrzyżowania droga krajowa jest nieoświetlona oraz na kierunku do Lubieszyna posiada zatokę autobusową. Według generalnego pomiaru ruchu GPR 2020/21 na odcinku objętym opracowaniem SDRR wynosi 13072 pojazdy silnikowe / dobę. W celu zwiększenia przejezdności na początkowym odcinku ul. Klubowej tj. od promienia skrętu do zjazdu w km 0+042,96, zwiększona zostanie szerokość jezdni do 6.5m. Koniec budowy ustalono w km 0+519.65 w rejonie projektowanej zabudowy mieszkaniowej na końcu działki nr 9/70. Na dalszym odcinku ul. Klubowa stanowić będzie nieurządzoną drogę bez przejazdu kończącą się w miejscu przecięcia przez projektowaną obwodnicę Mierzyna. Trasa drogi gminnej została dostosowana do istniejącego zagospodarowania przylegającego terenu oraz przebiegu dotychczasowej jezdni z płyt betonowych i pasa drogowego. Ulica Klubowa zaprojektowana została w przekroju jednojezdniowym szerokości 5,5m o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenach pasa drogowego stanowiącego własność Gminy Dobra. W ramach powyższej inwestycji wybudowana zostanie konstrukcja jezdni o nośności 115kN/oś. W zakresie infrastruktury technicznej wykonana zostanie budowa oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz przebudowana zostanie kolidująca

UWAGA:

Na mapie pokazano następujące oznakowanie:

- projektowane podlegające aktualnemu zatwierdzeniu oznaczone dopiskiem **"proj."**
- oznakowanie istniejące oznaczone **"istn."**

W ramach budowy drogi gminnej w ciągu ul. Klubowej w Skarbimierzycach wprowadzona zostanie następująca stała organizacja ruchu:

- oznakowanie zostanie skrzyżowanie z drogą krajową nr 10
- wprowadzone zostanie oznakowanie pionowe i poziome wyznaczonych zatok postojowych
- oznakowany zostanie wjazd na drogę wspólnoty mieszkaniowej

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

MAŁE (DROGA GMINNA) – FOLIA ODBŁASKOWA II TYPU

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków (szt.)
Znaki średnie		
A-7 – (średni DK10)	1	1
A-30	1	1
D-18	16	8
D-18a	2	2
D-46 (jeden rozmiar)	1	1
D-47 (jeden rozmiar)	1	-
T-3a	8	-
T-29	2	-
T-30	8	-
T-proj. biała	1	-
T-proj. żółta	1	-
	22 + 20 (tabliczka)	13

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe na odwrotnej stronie tarczy znaku muszą zawierać informacje z: nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy, datą produkcji, oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku, datą produkcji znaku, umieszczonym znakiem bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego. Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

W drodze gminnej ul. Klubowej należy zastosować znaki z grupy wielkości M-małe.

Znak A-7 ustęp pierwszeństwa powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze

z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków S-średnich.

Wielkość znaku D-46 i D-47: długość 900 mm, wysokość 420 mm.

Wymiary tabliczki T-29: 600 mm x 360 mm.

Wymiary tabliczki T-3: 600 mm x 250 mm

Wymiary tabliczek T-30: 600 mm x 300 mm

Znaki pionowe należy pokryć folią odblaskową typu 2 lub folią pryzmatyczną.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

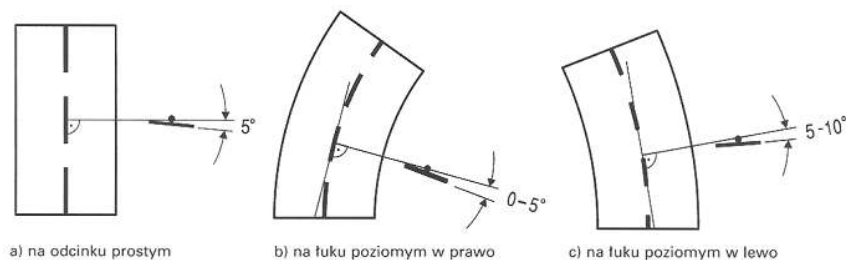
Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy znaku.

Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne.

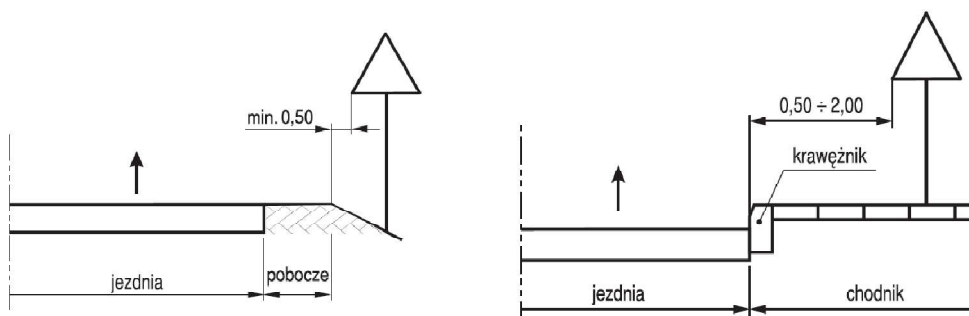
Materiały do wykonania tarczy znaku.

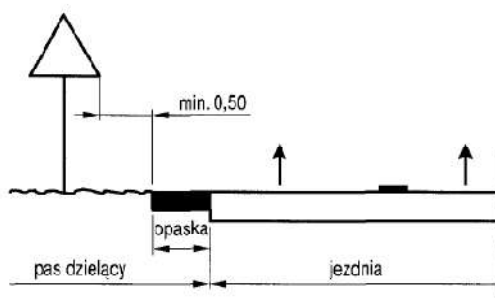
Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego jest blacha stalowa o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Wszystkie materiały dostarczone na budowę z aprobatą techniczną lub z deklaracją zgodności wydaną przez producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

- Odchylenie poziome tarczy znaku:



- Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:





- Wysokość umieszczania znaków i tablic:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowaskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

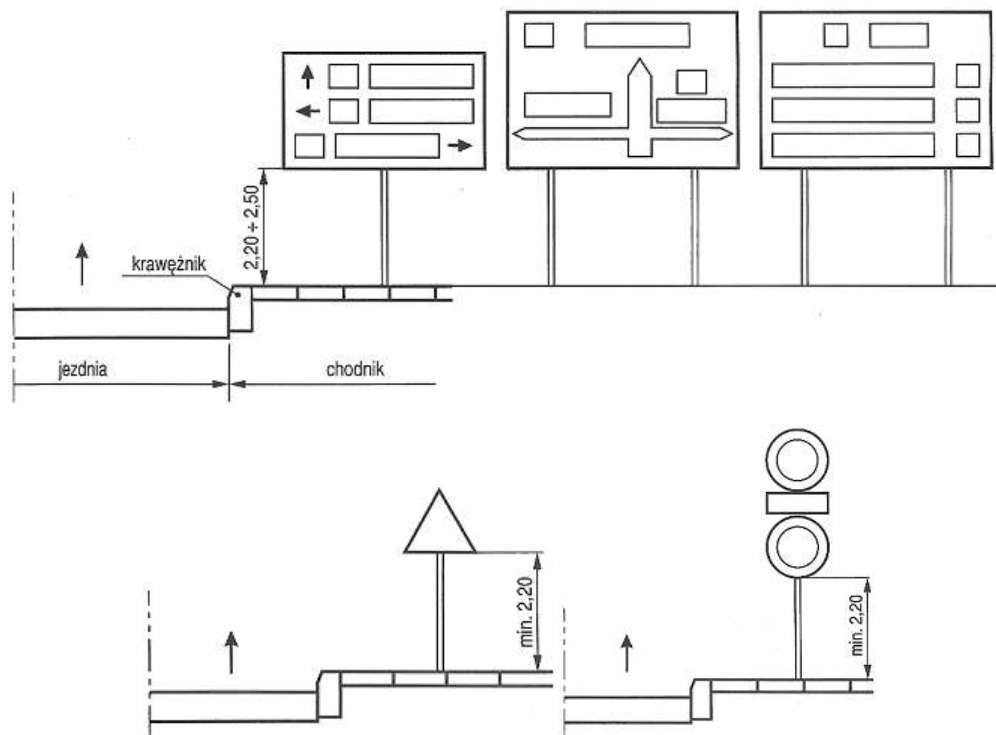
³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azyłach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”



4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Poniższe oznakowanie zlokalizowane jest w obszarze skrzyżowania z DK10 oraz w ciągu drogi gminnej

GRUBOWARSTWOWE

Typ linii/znaku	Długość/powierzchnia/szt.	Powierzchnia do wymalowania (m2)
P-1e	22m	2,6
P-4	24m	5,8
P-7c	16,0m	1,0
P -13	11,0m	2,9
P-18	254,0m	30,5
P-19	188.0m	22,6
P-20	3 szt.	10,3
P-24	3 szt.	2,3
Razem		78,00 m2

Przygotowanie podłoża do wykonania znakowania.

Przed wykonaniem oznakowania grubowarstwowego nawierzchnię drogi należy oczyścić z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie znakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Kolor oznakowania poziomego: biały

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego

Stopień jaskrawości 0.55

Widzialność w nocy - współczynnik luminacji odbitej 200mcd/m²*lx. Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5

Wskaźnik szorstkości - 50 jednostek SRT

Trwałość (wg skali LC PC) - min. 6

Grubość - 5mm

Minimalny czas trwałości - 4 lata

Grubowarstwowe oznakowanie poziome wykonane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych lub mas termoplastycznych

Oznakowanie pionowe i poziome powinno zostać wykonane i ustawione zgodnie z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 26.11.2019 r. z późniejszymi zmianami).

Opracował:

mgr inż. Adam Bukowiecki